

รายงานการดำเนินการตามมติและข้อเสนอแนะของสภามหาวิทยาลัย
จากการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

๑	ระเบียบวาระที่ ๕.๕ (ร่าง) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมเครื่องกล หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕	
	มติสภามหาวิทยาลัยและข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินงาน
	มติที่ประชุม เห็นชอบ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมเครื่องกล หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีข้อเสนอแนะ	
	๑. มหาวิทยาลัยควรผลิตบัณฑิตหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรให้แตกต่างจากมหาวิทยาลัยอื่น โดยมุ่งเน้นการเป็นวิศวกรนักปฏิบัติซึ่งตลาดแรงงานมีความต้องการจำนวนมาก	เนื่องจากหลักสูตรที่ปรับปรุงนี้ เป็นสาขาหนึ่งในสาขาวิชาชีพ (สภาวิศวกร) คือวิศวกรรมเครื่องกลทางสาขาวิชาฯ จึงได้อ้างอิงวิชาทฤษฎีต่างๆ ตาม มคอ.๑ สาขาวิศวกรรมศาสตร์ (๒๕๕๓) และ ระเบียบสภาวิศวกร (๒๕๖๓) ทั้งนี้เพื่อให้ครอบคลุมเนื้อหาที่สำคัญทั้งหมด และเพื่อพัฒนาทักษะเชิงปฏิบัติให้นักศึกษาเป็นวิศวกรนักปฏิบัติที่ดี ทางสาขาวิชาฯ ได้เพิ่มการเชิญวิทยากรจากหน่วยงานภายนอก มาบรรยายพิเศษในหัวข้อต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมเครื่องกล ทั้งนี้เพื่อให้นักศึกษาได้รับมุมมองต่างๆ จากประสบการณ์ของวิทยากร และได้ฝึกทักษะการใช้เครื่องมือและซอฟต์แวร์เชิงวิศวกรรมเพิ่มมากขึ้น ในส่วนของ การเรียนภาคปฏิบัติ ได้เพิ่มเติมวิชาภาคปฏิบัติเพื่อฝึกทักษะการวิเคราะห์และการนำเสนอข้อมูลให้กับ นักศึกษา ได้แก่ วิชา TMP315 และ TMP319 การทดลอง ๑ และ ๒, วิชา TMP423 โครงการงานวิศวกรรมฯ และวิชา TMP442 การฝึกประสบการณ์วิชาชีพ และสำหรับวิชา TMP423 โครงการงานวิศวกรรมฯ ทางสาขาวิชาฯ ได้ผลักดันให้นักศึกษาเข้าร่วมประชุมวิชาการระดับชาติเพื่อนำเสนอผลงานของ นักศึกษาอย่างต่อเนื่องด้วย
	๒. อาจารย์ประจำหลักสูตรควรดำเนินการเรื่องการหาพันธมิตร (Partner) ทั้งองค์กรเอกชนและองค์กรของรัฐ เพื่อทำข้อตกลงความร่วมมือที่จะร่วมจัดการเรียนการสอน ในลักษณะแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ หรือการใช้ทรัพยากรในการพัฒนาผู้เรียนร่วมกัน จะทำให้กระบวนการจัดการเรียนรู้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	- บจก.เมเซอร์โทรนิคส์ ความร่วมมือด้านการบรรยายพิเศษเครื่องมือวัดอุตสาหกรรม การสนับสนุนเครื่องมือวัดอุตสาหกรรม และการพัฒนาโครงการนักศึกษา - บจก.โปรเฟสชั่นนอลบล็อก ความร่วมมือด้านการวิจัยการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตอิฐมวลเบาแบบไม่อบไอน้ำ

มติสภามหาวิทยาลัยและข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินงาน
	<ul style="list-style-type: none"> - บจก.เอฟแอนด์เอ็น แครี่ส์ (ประเทศไทย) ความร่วมมือด้านการฝึกอบรม และการบริการวิชาการ - บจก.วีโก้ ออโตเมชัน (๒๐๐๐) ความร่วมมือด้านการวิจัยเครื่องเติมอากาศในบ่อเลี้ยงกุ้ง และการสนับสนุนเครื่องมือวัดอุตสาหกรรม - บจก.แอดวานซ์เอนเนอจีเซฟวิ่ง ความร่วมด้านการฝึกประสบการณ์วิชาชีพนักศึกษา และการศึกษาดูงานของนักศึกษา - บจก.ทีดีเอส เทคโนโลยี ความร่วมมือด้านการวิจัยและฝึกอบรม PLC
<p>๓. ควรกำหนดเป้าหมายการเรียนรู้ การสร้างนวัตกรรมหรือการผลิตเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม เพราะเกษตรกรรมมีอยู่ทุกภูมิภาค เพื่อให้กระบวนการจัดการเรียนรู้ ผลิตบัตินิดได้ เป็นไปตามปรัชญาของหลักสูตร (เน้นความรู้ มีคุณธรรม สร้างนวัตกรรมสู่ชุมชน)</p>	<p>สำหรับภาคเกษตรกรรม นั้น ทางสาขาวิชา ตระหนักถึงความสำคัญในภาคเศรษฐกิจนี้ไม่น้อยไปกว่าภาคอุตสาหกรรม สาขาวิชา ได้ทำการค้นคว้าวิจัยด้านเกษตรวิศวกรรมมาอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ เครื่องอบแห้งวัสดุเกษตร ด้วยแสงอาทิตย์, เครื่องแทงหนังหมู, ระบบเติมอากาศในบ่อเลี้ยงกุ้ง, เต้าผลิตก๊าซชีววมวลแบบ up-draft, เครื่องปอกเปลือกฝรั่งกิมจู, เครื่องปลุกมันสำปะหลัง, เครื่องหยอดกระเทียม, โพรตีนโฟมสำหรับผลิตอิฐมวลเบาแบบไม่อบไอน้ำ เป็นต้น โดยงานวิจัยต่างๆ นี้ ทางสาขาวิชา ได้นำไปถ่ายทอดความรู้สู่ชุมชนในรูปแบบของการใช้งานจริง การบริการวิชาการ และการจดทะเบียนทรัพย์สินทางปัญญา</p>
<p>๔. ควรติดต่อประสานงานกับองค์กร/บริษัท เกี่ยวกับการบิน การบริการขนส่งทางอากาศ ซึ่งจะมีฝ่ายช่างซ่อมบำรุงที่สำเร็จการศึกษา ระดับนุปริญญา เพื่อสร้างความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรขององค์กร ให้ได้รับคุณวุฒิที่สูงขึ้น</p>	<p>ในส่วนของการขยายโอกาสทางการศึกษา โดยเฉพาะการปรับวุฒิการศึกษาให้สูงขึ้นนั้น ทางสาขาวิชา ได้ประชาสัมพันธ์หลักสูตรผ่านทาง website ของมหาวิทยาลัย และ Facebook ของสาขาวิชา มาอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นกลุ่มเป้าหมาย คือ ฝ่ายวิศวกรรม ฝ่ายออกแบบ และฝ่ายซ่อมบำรุงในโรงงานอุตสาหกรรมที่ต้องการเรียนเพื่อปรับวุฒิการศึกษา ซึ่งสามารถประชาสัมพันธ์ผ่านทางศิษย์เก่าและนักศึกษา ปัจจุบันโดยสำหรับผู้ที่จบอนุปริญญา หรือจบ ปวส. นั้น สามารถเลือกเรียนได้ทั้งนักศึกษาเต็มเวลา (จันทร์-ศุกร์) และเต็มเวลา (เสาร์-อาทิตย์)</p>

๒	ระเบียบวาระที่ ๕.๖ (ร่าง) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการจัดการ หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕	
	มติสภามหาวิทยาลัยและข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินงาน
	มติที่ประชุม เห็นชอบ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการจัดการ หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีข้อเสนอแนะ	
	๑. สภามหาวิทยาลัยมีความประสงค์ให้นักศึกษาของหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการจัดการ ได้รับหนังสือรับรองใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เพื่อจะเกิดประโยชน์กับนักศึกษา และมอบให้อาจารย์ประจำหลักสูตรพิจารณาดำเนินการ	จากข้อเสนอแนะของผู้ทรงคุณวุฒิในการประชุม สภามหาวิทยาลัยเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการจัดการ ได้ดำเนินการอยู่ในขั้นตอนดังนี้ ๑.๑ หลักสูตรได้ทำการปรับโครงสร้างหลักสูตร และรายวิชาใน มคอ.๒ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสภาวิศวกร กลุ่มวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม และได้นำส่งรายละเอียดของหลักสูตร (มคอ.๒) แก่สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว ๑.๒ หลักสูตรประชุมร่วมกับผู้บริหารคณะเพื่อหาแนวทางการดำเนินการจัดเตรียมหลักสูตรทั้งในด้านบุคลากร ห้องปฏิบัติการ และสิ่งสนับสนุนการเรียนรู้ ตามข้อกำหนดของสภาวิศวกร ให้พร้อมรับการตรวจรับรองหลักสูตร
	๒. อาจารย์ประจำหลักสูตรควรดำเนินการเรื่องการหาพันธมิตร (Partner) ทั้งองค์กรเอกชนและองค์กรของรัฐ เพื่อทำข้อตกลงความร่วมมือในการจัดการเรียนการสอน ในลักษณะแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ หรือการใช้ทรัพยากรในการพัฒนาผู้เรียนร่วมกัน จะทำให้กระบวนการจัดการเรียนรู้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	๒. หลักสูตรอยู่ในระหว่างดำเนินการจัดหาประสานงานกับหน่วยงานภายนอกทั้งองค์กรของรัฐ (มหาวิทยาลัยเครือข่าย เช่น มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี, มหาวิทยาลัยปทุมธานี, ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด, สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด เป็นต้น) และองค์กรเอกชน (บริษัท แอปพลิเคชัน จำกัด (มหาชน), บริษัท ทีดีเอส เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด, กลุ่มวิสาหกิจชุมชน เป็นต้น)
	๓. ควรพัฒนาห้องปฏิบัติการให้มีความทันสมัยได้มาตรฐาน สนับสนุนกระบวนการจัดการเรียนรู้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๓. หลักสูตรประชุมร่วมกับผู้บริหารคณะเพื่อวางแผน และดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบ ห้องปฏิบัติการ และครุภัณฑ์ที่มีปัจจุบัน เพื่อวางแผนความต้องการครุภัณฑ์ที่จำเป็นสำหรับห้องปฏิบัติการที่ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดของสภาวิศวกร

๓	ระเบียบวาระที่ ๕.๗ (ร่าง) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕	
	มติสภามหาวิทยาลัยและข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินงาน
	มติที่ประชุม เห็นชอบ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีข้อเสนอแนะ	
	๑. ควรพิจารณาการเขียนปรัชญา และ วัตถุประสงค์ของหลักสูตร และตรวจทานให้ตรงตามเจตนารมณ์ของการปรับปรุงหลักสูตร	<p>ทางหลักสูตรมีการปรับปรุงแก้ไขตาม ข้อเสนอแนะ และตรวจทานให้ตรงตามเจตนารมณ์ของการปรับปรุงหลักสูตรตามข้อเสนอแนะมติสภามหาวิทยาลัย โดยแก้ไข เป็น “ขับเคลื่อน เทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา สู่มাত্রฐานเป็นที่ยอมรับ ตอบสนองต่อการพัฒนาท้องถิ่น และการพัฒนาประเทศ” ในเล่มการปรับปรุงหลักสูตรในด้าน วัตถุประสงค์</p> <p>๑) เพื่อผลิตบัณฑิตที่มีความรู้และสามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการทำงาน</p> <p>๒) เพื่อผลิตบัณฑิตที่มีจิตสำนึกในการใฝ่เรียนรู้ สามารถเรียนรู้ได้ด้วยตนเองและเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง บัณฑิตมีความคิดสร้างสรรค์ในการนำความรู้ไปประยุกต์ใช้เพื่อพัฒนาตนเองและสังคม</p> <p>๓) เพื่อผลิตบัณฑิตที่มีคุณธรรม จริยธรรม และ ความรับผิดชอบต่อองค์กรและสังคม</p> <p>๔) เพื่อผลิตบัณฑิตที่มีความรู้ความสามารถและมีสมรรถนะในด้านการปฏิบัติงานทางวิศวกรรมโยธา</p>
	๒. ควรพิจารณาการเขียนรายละเอียด การดำเนินการหลักสูตร ข้อ ๒.๓ ปัญหาของนักศึกษาแรกเข้า และข้อ ๒.๔ การดำเนินการแก้ไขปัญหา ควรวิเคราะห์การดำเนินการแก้ไข ปัญหาในปีที่ผ่านมาเพื่อปรับปรุงให้มีความเหมาะสม	<p>หลักสูตรดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๒.๓ ปัญหาของนักศึกษาแรกเข้า นักศึกษาแรกเข้าที่มีพื้นฐานการเรียนวิชาทางด้านคณิตศาสตร์และวิทยาศาสตร์ จาก ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายไม่ตี อาจประสบ ปัญหาในการปรับตัวให้เข้ากับการศึกษาในระดับอุดมศึกษาได้</p> <p>๒.๔ กลยุทธ์ในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา / ข้อจำกัดของนักศึกษาในข้อ ๒.๓ จัดกิจกรรม และการเรียนเพิ่มเติม เพื่อพัฒนาความรู้และความสามารถทางคณิตศาสตร์ ฟิสิกส์ และทักษะทางด้านวิศวกรรม</p>

มติสภามหาวิทยาลัยและข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินงาน
<p>๓. ควรเพิ่มรายวิชาให้ผู้เรียนมีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับกฎหมาย เรื่องสิ่งแวดล้อม เรื่องศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น เรื่องการก่อสร้าง จะเกิดประโยชน์ต่อนักศึกษาซึ่งมีโอกาทำงานพัฒนาชุมชนท้องถิ่น</p>	<p>ทางหลักสูตรมีการทบทวนรายวิชาให้มีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับกฎหมาย สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรมประกอบด้วย</p> <p>๑. รายวิชา การเขียนแบบวิศวกรรมโยธา โดยแก้ไขคำอธิบายรายวิชา เป็น ปฏิบัติการเขียนแบบ การอ่านแบบก่อสร้าง และการใช้คอมพิวเตอร์ ที่เกี่ยวข้องกับการเขียนแบบก่อสร้าง หรือในงานทางวิศวกรรมโยธา การกำหนดองค์ประกอบของแบบก่อสร้าง การให้สัญลักษณ์ การใช้เส้น การขึ้นรูปผังอาคาร รูปตัดรูปด้าน การให้รายละเอียดต่างๆ ทางแบบก่อสร้าง การอ่านแบบ การเขียนแบบก่อสร้าง การเขียนแบบก่อสร้างด้วยคอมพิวเตอร์ การเขียนแบบตามข้อกำหนดพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร การเขียนแบบเพื่อการขออนุญาตก่อสร้างตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๑๐</p> <p>๒. รายวิชา การวางแผนงานและการบริหารงานก่อสร้าง โดยแก้ไขเป็นวัฏจักรชีวิตของโครงการ ระบบการจัดทำและส่งมอบโครงการ รูปแบบองค์กร การวางแผนบริเวณ วัสดุ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์การก่อสร้าง เทคนิคการก่อสร้าง ผลผลิตภาพระบบคุณภาพ ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง การวางแผน วิธีสายทางวิกฤติ (CPM) การควบคุมและติดตามความก้าวหน้า การจัดการทรัพยากรความไม่แน่นอนและวิธีการวางแผนโครงการแบบเพิร์ต (PERT) การควบคุมโครงการ ความปลอดภัยและการควบคุมคุณภาพในงานก่อสร้าง กฎหมายและข้อบังคับงานก่อสร้าง พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔</p> <p>๓. รายวิชา การประมาณราคาก่อสร้าง โดยแก้ไขเป็นความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการสำรวจปริมาณและการประมาณราคา การประมาณจำนวนวัสดุและราคาของงานก่อสร้าง การกำหนดมาตรฐานการวัดเนื้องาน การวิเคราะห์ข้อมูลและราคางานก่อสร้าง ชนิดและรูปแบบของสัญญา ก่อสร้าง การประมูลและกลยุทธ์การประมูล ระบบการจัดซื้อจัดจ้างทางอิเล็กทรอนิกส์ จรรยาบรรณ</p>

	มติสภามหาวิทยาลัยและข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินงาน
		ทางวิชาชีพและความรับผิดชอบตามกฎหมาย ระบบการตรวจสอบและติดตามค่าใช้จ่ายผ่านระบบเครือข่าย การประยุกต์ใช้โปรแกรมสำเร็จรูปในการควบคุมค่าใช้จ่ายในงานก่อสร้าง พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ
๔	ระเบียบวาระที่ ๕.๘ (ร่าง) หลักสตูรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจสมัยใหม่ (ต่อเนื่อง) หลักสตูรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	
	มติสภามหาวิทยาลัยและข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินงาน
	มติที่ประชุม ควรพิจารณาเพิ่มรายวิชาให้นักศึกษามีความรู้เรื่องการค้าระหว่างประเทศ และการค้าข้ามพรมแดน ซึ่งเป็นเรื่องที่มีความสำคัญมากสำหรับโลกในปัจจุบัน	
	ควรพิจารณาเพิ่มรายวิชาให้นักศึกษามีความรู้เรื่องการค้าระหว่างประเทศ และการค้าข้ามพรมแดน ซึ่งเป็นเรื่องที่มีความสำคัญมากสำหรับโลกในปัจจุบัน	เนื้อหาเกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศ และการค้าข้ามพรมแดน ได้ถูกบรรจุในรายวิชา MBM304 การบริหารและการจัดการธุรกิจสมัยใหม่ เรียบร้อยแล้ว
๕	ระเบียบวาระที่ ๕.๙ (ร่าง) หลักสตูรวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชานวัตกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม หลักสตูรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕	
	มติสภามหาวิทยาลัยและข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินงาน
	มติที่ประชุม เห็นชอบ หลักสตูรวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชานวัตกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม หลักสตูรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีข้อเสนอแนะ	
	๑. ควรปรับปรุงการเขียนวัตถุประสงค์ของหลักสูตรให้มีความชัดเจน ดังนี้ ข้อ ๑ เพื่อผลิตบัณฑิตนวัตกรในด้านจัดการสิ่งแวดล้อม และข้อ ๒ เพื่อการผลิตนวัตกรและองค์ความรู้เกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อม	๑. ปรับแก้วัตถุประสงค์ตามข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว
	๒. ควรพิจารณาการกำหนดระยะเวลาเรียนเนื่องจากในปัจจุบัน กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) มีนโยบายเรื่องการยกเลิกการกำหนดเวลาเรียนปริญญาในระดับอุดมศึกษาทุกระดับ เพื่อตอบโจทย์การเรียนรู้ของนักศึกษา	๒. นโยบายการยกเลิกระยะเวลายังไม่ออกมาเป็นประกาศที่ชัดเจน จึงยังต้องยึดเกณฑ์เดิมก่อน
	๓. ควรจัดการเรียนรู้ให้นักศึกษามีพื้นฐานความรู้เรื่องวิทยาการสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย โดยเพิ่มเติมในมิติทางวัฒนธรรมท้องถิ่น เรื่องของงานสถาปัตยกรรม เรื่องผังเมือง เรื่องการประเมินผล ประเมินความเป็นไปได้ ประเมินความคุ้มค่าทางสิ่งแวดล้อม และเรื่องผลกระทบ	๓. SIA ได้ถูกบรรจุอยู่ในรายวิชาการของหลักสูตรเรียบร้อยแล้ว

	มติสภามหาวิทยาลัยและข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินงาน
	ทางสังคม (Social Impact Assessment : SIA) อาจจะมีเพิ่มเติมรายวิชา สอดแทรกเนื้อหา หรือจัดสัมมนา จะช่วยให้นักศึกษามีความรอบรู้และทำงานได้มีคุณภาพ	
	๔. กระบวนการเรียนรู้ควรมุ่งเน้นเรื่องนวัตกรรม เน้นการลงมือปฏิบัติโดยใช้รูปแบบการบริหารโครงการ (Project Management)	๔. การเรียนการสอนของหลักสูตรเน้นให้นักศึกษาลงมือปฏิบัติ และลงพื้นที่จริงเพื่อแก้ปัญหาจริง
	๕. ควรพัฒนาหลักสูตรสาขาวิชานวัตกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม ให้เป็นหลักสูตรปริญญาโทควบปริญญาเอก	๕. ได้มีการปรับหน่วยกิตในหลักสูตรปริญญาเอกให้รองรับนักศึกษาระดับปริญญาตรีได้
๖	ระเบียบวาระที่ ๕.๑๐ (ร่าง) หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชานวัตกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	
	มติสภามหาวิทยาลัยและข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินงาน
	มติที่ประชุม เห็นชอบ หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชานวัตกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีข้อเสนอแนะ	
	๑. ควรปรับปรุงการเขียนวัตถุประสงค์ของหลักสูตรให้มีความชัดเจน ดังนี้ ข้อ ๑ เพื่อผลิตบัณฑิตนวัตกรในด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม และข้อ ๒ เพื่อการผลิตนวัตกรและองค์ความรู้เกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อม	๑. ปรับแก้วัตถุประสงค์ตามข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว
	๒. ควรพิจารณาการกำหนดระยะเวลาเรียน เนื่องจากในปัจจุบัน กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) มีนโยบายเรื่องการยกเลิกการกำหนดเวลาเรียนปริญญาในระดับอุดมศึกษาทุกระดับเพื่อตอบโจทย์การเรียนรู้ของนักศึกษา	๒. นโยบายการยกเลิกระยะเวลาเรียนไม่ออกมาเป็นประกาศที่ชัดเจน จึงยังต้องยึดเกณฑ์เดิมก่อน
	๓. ควรจัดการเรียนรู้ให้นักศึกษามีพื้นฐานความรู้เรื่องวิทยาการสิ่งแวดล้อมในประเทศไทย โดยเพิ่มเติมในมิติทางวัฒนธรรมท้องถิ่น เรื่องของงานสถาปัตยกรรม เรื่องผังเมือง เรื่องการประเมินผล ประเมินความเป็นไปได้ ประเมินความคุ้มค่าทางสิ่งแวดล้อม และเรื่องผลกระทบทางสังคม (Social Impact Assessment : SIA) อาจจะมีเพิ่มเติมรายวิชา สอดแทรกเนื้อหา หรือจัดสัมมนาจะช่วยให้นักศึกษามีความรอบรู้และทำงานได้มีคุณภาพ	๓. SIA ได้ถูกบรรจุอยู่ในรายวิชาการของหลักสูตรเรียบร้อยแล้ว

	มติสภามหาวิทยาลัยและข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินงาน
	๔. กระบวนการเรียนรู้ควรมุ่งเน้นเรื่องนวัตกรรม เน้นการลงมือปฏิบัติโดยใช้รูปแบบการบริหารโครงการ (Project Management)	๔. การเรียนการสอนของหลักสูตรเน้นให้นักศึกษาลงมือปฏิบัติ และลงพื้นที่จริงเพื่อแก้ปัญหาจริง
	๕. ควรพัฒนาหลักสูตรสาขาวิชานวัตกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม ให้เป็นหลักสูตรปริญญาโทควบปริญญาเอก	๕. ได้มีการปรับหน่วยกิตในหลักสูตรปริญญาเอกให้รองรับนักศึกษาระดับปริญญาตรีได้

ผู้รับผิดชอบ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศศิธร จันทร์มฤก ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน